

DUCATI DESMO CHALLENGE 2012

REGOLAMENTO TECNICO

IN DEROGA AI REGOLAMENTI FMI (REGOLAMENTI FMI 2012 WWW.FEDERMOTO.IT O ANNUARIO FMI 2012)

Il regolamento tecnico Velocità è quello emanato dalla Federazione Motociclistica Italiana annesso I R.M.M. e R.T.G.S. (Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza) con alcune deroghe.per la classe 848 si fa riferimento al regolamento RTSTK (Regolamento Tecnico Superstock) 1000

CLASSE OPEN

Sono ammesse moto con motorizzazione Ducati 2 valvole,e 4 valvole fino a 1200 C.C. Con il limite minimo del peso di Kg. 150.

CLASSE SUPERSTOCK (848 - 848 EVO - 848 Corse)

Il regolamento è rigorosamente Superstock secondo direttive FMI (vedi sito www.federmoto.it) per tutti i modelli sopra riportati, salvo deroghe specificate di seguito.

Deroghe al Regolamento tecnico Ducati Desmo Challenge 2012

Deroga 1 –

Il braccio della sospensione posteriore deve restare originale come pure il perno di articolazione del braccio oscillante posteriore ed il registro dell'asse posteriore. Nei modelli 848 si può montare il puntone regolabile

Deroga 2-

Il tipo di frizione può essere sostituita con un sistema anti-saltellamento

Nota Bene. Il sistema di rivelazione dati “ Telemetria” è ammessa solo nella categoria Superbike. Nella categoria Superstock solo se previsto di serie.

Pneumatici

Obbligatorio l'utilizzo di pneumatici di marca Pirelli, senza obbligo di acquisto in circuito per entrambi le classi La mescola, la tipologia e la misura sono libere nella Classe Open. Per la classe 848 STK è obbligatorio l'utilizzo di pneumatici Supercorsa SC2 (Ant.) e SC2 o SC1 (Post.).

Rimane inteso che le mescole e le misure rimangono quelle obbligatorie e stabilite per il DDC.

Il presente regolamento può essere soggetto a variazioni.

In attesa di approvazione FMI.