



COMMISSIONE SPORTIVA NAZIONALE - Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

REGOLAMENTO SPORTIVO TROFEO DUCATI DESMO CHALLENGE 2012 - INTERNATIONAL RACE

Per articoli o capoversi contrassegnati con un * non è obbligatoria la compilazione degli spazi.

Art. 1 – Titolazione del Trofeo (compilare)

Ducati Motor Holding, con sede in Bologna, via Cavalieri Ducati, 3 organizza per l'anno 2012, sotto l'egida della Federazione Motociclistica Italiana, un Trofeo denominato Ducati Desmo Challenge. Sono ammessi i piloti in possesso di licenza Junior e Senior rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri UEM con relativo Nulla Osta.

Art. 2 – Piloti ammessi (compilare)

* Possono partecipare piloti che non abbiano ottenuto risultati negli ultimi _____ anni nelle seguenti posizioni e nei seguenti campionati:

Nel caso in cui il pilota auto certifichi il falso potrà essere estromesso dal Trofeo a giudizio insindacabile dell'Organizzatore o Promotore.

Wild card: i piloti inseriti come wild card a partecipare alle singole manifestazioni: (crocettare)

- | | | |
|---|----|----|
| • prendono punti per la classifica | si | no |
| • potranno salire sul podio in base al risultato ottenuto e riceveranno l'eventuale coppa | si | no |
| • concorreranno in ogni caso all'assegnazione di premi in materiale | si | no |

Art. 3 – Classi e motocicli ammessi (compilare)

Le classi sono:

OPEN

848 SUPERSTOCK

* I motocicli ammessi a partecipare (devono essere importati da _____ e commercializzati da _____), sono: modelli Ducati L'Organizzatore o Promotore potrà annullare una classe nella quale non ci siano sufficienti iscrizioni.

Art. 4 – Numero delle prove (compilare)

- | | | |
|----------|---------------|------------------------|
| 1° prova | il 24/06/2012 | sul circuito di MISANO |
| 2° prova | il 24/06/2012 | sul circuito di MISANO |
| 3° prova | il _____ | sul circuito di _____ |
| 4° prova | il _____ | sul circuito di _____ |
| 5° prova | il _____ | sul circuito di _____ |
| 6° prova | il _____ | sul circuito di _____ |

Il calendario potrebbe subire delle modifiche da parte della FMI per quanto riguarda le date o gli autodromi. L'organizzatore potrà modificare date e circuiti con l'approvazione della FMI.

Il Trofeo si articola su 2 prove e la vittoria finale andrà al pilota che abbia collezionato il maggior numero di punti ed a parità di vittorie, a colui che avrà ottenuto il maggior numero di piazzamenti migliori.

* Oltre a quella assoluta verranno stilate _____ classifiche speciali come di seguito elencate:

Art. 5 – Punteggi (compilare)

Al termine delle gara a tutti i piloti qualificati saranno assegnati i seguenti punteggi:

- | | | |
|-----|-------|----|
| 1° | punti | 25 |
| 2° | punti | 20 |
| 3° | punti | 16 |
| 4° | punti | 13 |
| 5° | punti | 11 |
| 6° | punti | 10 |
| 7° | punti | 9 |
| 8° | punti | 8 |
| 9° | punti | 7 |
| 10° | punti | 6 |
| 11° | punti | 5 |
| 12° | punti | 4 |
| 13° | punti | 3 |

- 14° punti 2
- 15° punti 1

* Punteggio per sottoclassifica :

- 1° punti
- 2° punti
- 3° punti
- 4° punti
- 5° punti
- 6° punti

* Punteggio per sottoclassifica :

- 1° punti
- 2° punti
- 3° punti
- 4° punti
- 5° punti
- 6° punti

* Punteggio per sottoclassifica :

- 1° punti
- 2° punti
- 3° punti
- 4° punti
- 5° punti
- 6° punti

Art.6 - Formazione delle griglie di partenza

La griglia di partenza sarà composta, in conformità alle omologazioni dei circuiti e da quanto stabilito dalla FMI, da:

- 40 piloti nel Motodromo Santamonica a Misano Adriatico (RN)
- 40 piloti nel Motodromo del Mugello a Scarperia (FI)
- 40 piloti nel Motodromo di Vallengunga Pietro Taruffi a Campagnano di Roma (RM)
- 40 piloti nel Motodromo di Monza a Monza
- 40 piloti nel Motodromo Enzo e Dino Ferrari a Imola (BO)
- 34 piloti nel Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS)
- 34 piloti nel Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR)
- 34 piloti nel Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG)

È richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali: (crocettare)

- si si anche per i mezzi incidentati
- no x

Potrà essere richiesto il Parco Chiuso per le Prove Ufficiali:

- si si anche per i mezzi incidentati
- no x

Nella formazione della griglia di partenza saranno ammessi tutti i piloti in possesso di un tempo di qualifica secondo i seguenti casi:

- il tempo massimo di qualifica è il miglior tempo della classe aumentato del 15% come da Norme FMI (crocettare)
- il tempo massimo di qualifica è il miglior tempo della classe aumentato del _____ % (compilare)
- in deroga alla norma F.M.I. non è previsto il tempo minimo di qualifica (crocettare)

* Quando una classe è suddivisa in due gruppi di prove, la selezione dei piloti qualificati si farà: (crocettare)

- con il 50% dei migliori tempi di ciascun gruppo
- con una riepiloga generale dal tempo migliore al peggiore

Rimane inteso che il tempo massimo di qualificazione verrà calcolato sul miglior tempo del gruppo aumentato del 15%.

* Criterio formazione gruppi

Sono previste:

- n. 1 griglie per la classe OPEN
- n. 1 griglie per la classe 848 SUPERSTOCK
- n. _____ griglie per la classe _____
- n. _____ griglie per la classe _____

* Per carenza di iscritti possono essere formate griglie miste composte da: (compilare)

- n. _____ griglie per la classe _____ più la classe _____
- n. _____ griglie per la classe _____ più la classe _____

Art.7 - Gara

Ogni gara avrà la durata massima di:

Motodromo Santamonica	giri	10
Motodromo del Mugello	giri	10
Motodromo di Vallengunga	giri	10
Motodromo di Monza	giri	10

Motodromo di Imola	giri	10
Motodromo di Franciacorta	giri	16
Motodromo Riccardo Paletti	giri	16
Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini	giri	16

Art.8 - Briefing

Il briefing con il Direttore di Gara è obbligatorio e si terrà nell'ora e nel luogo indicato dallo stesso per iscritto ai piloti. Il briefing indetto dall'organizzatore è obbligatorio.

Art. 9 – Tasse d'iscrizione

Circuiti lunghi: Motodromo Santamonica a Misano Adriatico (RN) – Motodromo del Mugello a Scarperia (FI) – Motodromo Valledlunga Pietro Taruffi a Campagnano di Roma (RM) – Motodromo Monza a Monza (MI) – Motodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola (BO). **250,00 euro** classi fino a 250 e **300,00 euro** per tutte le altre classi.

Circuiti corti: Motodromo Franciacorta a Castrezzato (BS) - Motodromo Riccardo Paletti a Varano De Melegari (PR) - Motodromo dell'Umbria M.U. Borzacchini a Magione (PG). **150,00 euro** per le classi fino a 250 e **200,00 euro** per tutte le altre classi.

Le succitate tasse d'iscrizione alle singole gare sono comprese nell'iscrizione allo stesso Trofeo.

- si
- no

Art. 10 – Iscrizione al Trofeo (compilare)

Per iscriversi al Trofeo DUCATI DESMO CHALLENGE è necessario fare richiesta d'iscrizione a Sciacca Group S.r.l., la quale confermerà l'accettazione. Le domande d'iscrizione devono essere inviate, accompagnate dalla copia del pagamento della tassa di iscrizione, a mezzo: e-mail o fax:

fax +39.0542.655.161 e-mail ducatidesmochallenge@sciaccagroup.it

- a) * I moduli per fare richiesta d'iscrizione si possono scaricare dal sito internet www.ducatidesmochallenge.com
- b) I moduli devono essere compilati in ogni parte, in modo leggibile con le firme previste, corredato dalla firma di chi esercita la patria potestà per i minori.
- c) L'iscrizione al Trofeo ha un costo di euro 500+ IVA (cinquecento/00 + IVA) che andranno versati al momento dell'iscrizione e comprende: 2 turni di prove ufficiali il sabato, 2 gare nella stessa giornata, la domenica. L'iscrizione come Wild Card per una singola gara ha un costo di euro + IVA (/00 + IVA) e comprende . * L'iscrizione per ogni singola gara comprende anche turni di prove libere a pagamento.
Il pagamento potrà essere effettuato tramite:
 - 1) * Bonifico Bancario Sul Conto Corrente: intestato a Sciacca Group s.r.l. IBAN: IT80L0538738950000005456738 SWIFT (indicare nome del pilota)
 - 2) * Versamento a mezzo assegno circolare non trasferibile NR. intestato a
 - 3) * Versamento a Mezzo Vaglia Postale Indirizzato a
- d) Con la presentazione della richiesta d'iscrizione il pilota assume, per se ed i terzi coinvolti, l'impegno di accettare e di rispettare il Regolamento Sportivo e Tecnico del Trofeo e le Norme Generali della FMI.
- e) * Un'eventuale sconto è previsto per i piloti che .
- f) * È possibile recedere dall'iscrizione entro e non oltre il .
- g) L'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione di un pilota senza specificarne i motivi.
- h) L'organizzatore del Trofeo o sue società incaricate declinano ogni responsabilità relativa ad eventuali danni provocati a se stesso od a terzi derivanti la sua partecipazione al Trofeo.
- i) * I piloti al momento dell'iscrizione dovranno autocertificare i tempi dichiarati si no x. Nel caso venga riscontrata una falsa dichiarazione il pilota potrà essere estromesso dal Trofeo su decisione dell'Organizzatore e deferito agli Organi di Giustizia della Federazione Motociclistica Italiana
- j) Le verifiche tecniche, nei trofei monomarca, saranno effettuate da tecnici della casa costruttrice con la supervisione del Commissari di Gara FMI. L'eventuale smontaggio di una parte del motociclo per un controllo in azienda sarà effettuato dai tecnici della casa. Tutti gli oneri saranno a carico della parte soccombente.
- k) Ogni comportamento scorretto, sleale, fraudolento che possa arrecare o arrechi pregiudizio al regolare svolgimento di una manifestazione o ai suoi risultati o compromettere la sicurezza dei piloti o del pubblico, commessi durante o in occasione di manifestazione sportiva sarà giudicato secondo quello previsto dall'Annesso Velocità 2012 – Capitolo I – Articoli 13, 14, 15 e 16 e secondo la Normativa FMI vigente.
- l) Nel caso di Trofei inseriti nei Campionati Nazionali Titolati (CIV e Coppa Italia) i: "Modulo FMI di manleva", "Regolamento Paddock" e la "Richiesta Pass", dovranno essere spediti a FMI – Viale Viziano, 70 – 00196 Roma – Ufficio CIV o inviati al fax 0632488640.
- m) * L'iscrizione comprende anche un kit formato da: .

Art.11 – Sponsor (compilare)

Ciascun pilota potrà ricevere una serie di adesivi da applicare sulla carena od in genere sul motociclo. La mancata esposizione degli adesivi sarà equiparata ad un'irregolarità tecnica e sanzionata secondo le Norme FMI.

Elenco sponsor tecnici:

fornisce
fornisce
fornisce
fornisce
fornisce
fornisce
fornisce

Elenco sponsor generici:

fornisce
fornisce
fornisce
fornisce
fornisce
fornisce

fornisce

Il Trofeo è monogomma

- si (scrivere la marca) Pirelli - non punzionate no

Il Trofeo è titolato monogomma (marca delle gomme)

- si (indicare l'azienda) no

Art.12 –Servizi * (compilare)

L'Organizzatore fornirà a tutti gli iscritti al Trofeo i seguenti servizi:

Art. 13 – Premi Gara (compilare)

Per ogni gara verrà attribuito un montepremi di euro così diviso:

1° Classificato	euro
2° Classificato	euro
3° Classificato	euro
4° Classificato	euro
5° Classificato	euro
6° Classificato	euro

* Ogni domenica, al termine delle gare, è prevista la premiazione dei piloti come riportato nello schema che segue:

Sul podio i premiati devono indossare la tuta da gara e portare con loro il casco ufficiale ed hanno l'obbligo di indossare , l'inosservanza di queste disposizioni comporta la perdita dei premi.

Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro. La partecipazione alla cerimonia di premiazione è obbligatoria, salvo impedimenti giustificabili; l'assenza determina la perdita del premio e la segnalazione ai Commissari di Gara, che da Regolamento Disciplinare FMI, possono applicare una sanzione di €100,00 (cento/00).

Ogni sabato precedente le gare è prevista la consegna di premi relativi a risultati o classifiche parziali riferiti alla gara precedente. Sul podio i premiati devono essere abbigliati in modo decoroso, possono indossare la divisa del Team, non devono apparire loghi concorrenziali con quelli ufficiali della manifestazione.

* È gradito l'utilizzo dell'abbigliamento fornito al ritiro del kit o la presenza del logo del Trofeo su capi d'abbigliamento del team o personale. (crociare)

- si
- no

Art. 14 – Montepremi – Premi Finali (compilare)

Si prevede l'assegnazione di premi che possono essere erogati in denaro o attraverso prodotti di valore commerciale equivalente. Tutti i premi sono al lordo delle ritenute di legge la cui rivalsa verrà esercitata solo nel caso di erogazione dei premi in denaro.

Al termine del **Trofeo** verranno assegnati i seguenti premi:

1° Classificato	buono di € 1.500, da spendere presso uno store Ducati
2° Classificato	buono di € 1.000, da spendere presso uno store Ducati
3° Classificato	buono di € 500, da spendere presso uno store Ducati
4° Classificato	
5° Classificato	
6° Classificato	
7° Classificato	
8° Classificato	

* In caso di non disponibilità il premio verrà sostituito con un prodotto equivalente (crociare)

- si
- no

Potranno essere esclusi dall'assegnazione del montepremi finale i piloti che abbiano partecipato, a giudizio dell'organizzazione, a gare negli ultimi (il montepremi è suscettibile di variazione). (compilare)

* Altri premi potrebbero essere aggiunti a discrezione dell'Organizzatore (crociare)

- si
- no

Classifica speciale di Trofeo per :

1° Classificato
2° Classificato
3° Classificato
4° Classificato
5° Classificato
6° Classificato

Classifica speciale di Trofeo per _____ :

1° Classificato

2° Classificato

3° Classificato

4° Classificato

5° Classificato

6° Classificato

Art.15 – Trattamento dei dati

La gestione dei dati personali sarà effettuata in conformità con quanto previsto dalle norme vigenti e da quanto autorizzato dal pilota con la richiesta della Licenza Agonistica FMI, altre autorizzazioni saranno richieste con apposite comunicazioni.

Art.16 – Norma transitoria

Per quanto non previsto dal presente regolamento si farà riferimento ai regolamenti FMI validi per l'anno in corso: RMM ed Annesso Velocità.

Art.17 – Note