

DUCATI DESMO CHALLENGE 2011

REGOLAMENTO TECNICO

IN DEROGA AI REGOLAMENTI FMI
(REGOLAMENTI FMI 2011 WWW.FEDERMOTO.IT O ANNUARIO FMI 2011)

Il Ducati Desmo Challenge 2011 è un ciclo di gare motociclistiche riservato a motocicli motorizzati Ducati con distribuzione Desmodromica, suddiviso in varie categorie.

Il regolamento tecnico Velocità è quello emanato dalla Federazione Motociclistica Italiana annesso I R.M.M. con alcune deroghe.

CLASSE PROTWINS (OPEN 2 VALVOLE)

Sono ammesse moto prototipi con motorizzazione Ducati 2 valvole senza limite di peso. È vietato l'uso di ruote di misura "16,5".

Sono ammesse teste con fusioni non Ducati, solo su base di motori Ducati.

CLASSE SUPERBIKE (OPEN 4 VALVOLE) CLASSE SUPERSTOCK (1098-1098S.-1198- 1198S.- 1198SP)

Sono ammesse moto omologate FMI e prototipi con motorizzazione Ducati 4 valvole fino a 1200 C.C. Con il limite minimo del peso di Kg. 150. La Ducati 1098 R è iscritta nella categoria Superbike.

Per i modelli 1098 e 1098 S non è obbligatorio alcun Kit. Per i modelli 1198 e 1198S e SP Kit obbligatori.

Kit per 1198 B.

- Gruppo scarico completo racing Termignoni, cod. 96456309B Model year 2010- cod. 96456411B model year 2011.

Kit per 1198 S.

- Gruppo di scarico completo racing Termignoni, cod. 96456409B Model year 2010/2011.

Kit 1198 SP

-Gruppo di scarico completo racing Termignoni Cod. 96456411B.

CLASSE SUPERSTOCK (848-848 EVO)

Sono ammesse moto Ducati 848 e 848 EVO.

Per quanto riguarda il modello 848 non è obbligatorio alcun kit, per quanto riguarda 848 EVO kit obbligatorio.

Kit per 848 EVO

- Gruppo di scarico completo racing Termignoni cod. 96460010B.

Il regolamento è rigorosamente Superstock secondo direttive FMI (vedi sito www.federmoto.it) per tutti i modelli sopra riportati, salvo deroghe specificate di seguito.

Deroghe al Regolamento tecnico Ducati Desmo Challenge 2011

Deroga 1-

E ammesso l'aggiornamento tecnico del modello 1098 base a Mod. 1098 S. e del Mod. 1198 base a Mod. 1198 S. e del modello 848 e 848 EVO.

Deroga 2 –

E ammessa la sostituzione del telaietto posteriore reggi-sella e del telaio supporto fanale.

Deroga 3 –

Il braccio della sospensione posteriore deve restare originale come pure il perno di articolazione del braccio oscillante posteriore ed il registro dell'asse posteriore. Nei modelli 848 si può montare il puntone regolabile.

Deroga 4 –

I condotti dell'aria originali che vanno dalla carena alla scatola air box possono essere sostituiti con condotti maggiorati.

Deroga 5-

La guarnizione della testa della base del cilindro può essere cambiata.

Deroga 6-

Il tipo di frizione (a bagno d'olio o a secco) può essere sostituita con un sistema anti-saltellamento (cod. per 848-848EVO 96858908B) mentre il suo comando (via cavo o idraulico) devono rimanere come originali prodotti dal costruttore per la macchina omologata .

Nota Bene. Il sistema di rivelazione dati " Telemetria" è ammessa solo nella categoria Superbike. Nella categoria Superstock solo se previsto di serie.

Pneumatici

- **per classe SBK** con calettamento 16.5", slick **Pirelli**

120/75R420 SC2

190/65R420 SC1

e Diablo Rain **Pirelli**

120/75R420 SCRain

190/65R420 SCRain

-**per la classe SBK** non sono più ammessi pneumatici slick con calettamento 17" , ma si omologano gli stessi pneumatici utilizzati nelle classi **Superstock** , **Protwins**,

-**per la classe Superstock** , **Protwins**, **Pirelli Diablo Supercorsa**

120/70ZR17SC2

190/55ZR17SC1

180/55ZR17SC1

e Diablo Rain **Pirelli**

120/70R17 SCRain

180/55R17 SCRain

190/60R17 SCRain

Prezzi e punzonatura

Obbligatorietà di acquisto del solo primo set del week-end di gara presso nostro Racing Service Meta al prezzi sottoindicati, incluso iva, montaggio e steaker di punzonatura/identificazione del pilota presso il Servizio in pista.

Ritiro dello STEAKER BAR / CODE per PUNZONATURA / IDENTIFICAZIONE presso Racing Service Meta e posizionamento sul telaio del motoveicolo, zona canotto sterzo per le verifiche.

Prezzi di vendita presso Racing Service META (in attesa di conferma da parte di Pirelli):

RACING PRICE - Ducati Desmo Challenge						
					(inc IVA)	
		Pilota		Pilota IVA	Montaggio	Servizio
		46,5%		20%	€ 20	€ 16
Diablo Supercorsa	Set 120/70 - 180/55 R17	€ (112+141)	253	€ 304	€ 324	€ 340
Diablo Supercorsa	Set 120/70 - 190/55 R17	€ 112+151)	263	€ 316	€ 336	€ 352
Diablo Rain SCR	Set 120/70 - 180/55 R17	€ (112+141)	253	€ 304	€ 324	€ 340
Diablo Rain	Set 120/70 - 190/60 R17	€ (112+150)	262	€ 314	€ 334	€ 350
Diablo Superbike 16"	Set 120/75 - 190/65 R420	€ (100+135)	235	€ 282	€ 302	€ 318
Diablo Rain 16"	Set 120/75 - 195/65 R420	€(112+151)	263	€ 316	€ 336	€ 352

Rimane la facoltà di acquisto dei set successivi al primo presso la rete di vendita Pirelli, al prezzo indicativo che corrisponde allo sconto del 46,5% rispetto al listino vigente.

Rimane inteso che le mescole e le misure rimangono quelle obbligatorie e stabilite per il DDC.

Il presente regolamento può essere soggetto a variazioni